

Regolamento particolare di gara Europa Cup edizione 2015

Come da accordi intercorsi con il CNAU (Coordinamento Nazionale Automobilismo Uisp) con il presente Regolamento Particolare di Gara, siamo ad indicare quanto segue:

- L'associazione A.S.D. ASAL di Latina, indice un meeting automobilistico di AUTOCROSS denominato "Europa Cup edizione 2014" per i giorni **30 e 31 Maggio 2015** presso l'omonimo Circuito di **Campoverde Aprilia** (zona fiera)

La manifestazione sarà sotto egida CNAU (Coordinamento Nazionale Automobilismo Uisp) affiliata CONI (Comitato Olimpico Nazionale Italiano) con delibera del Consiglio Nazionale N° 1224 del 15 Maggio 2002

- Il regolamento Tecnico/Sportivo vigente sarà quello del CNAU attualmente in vigore e le vetture presentate in gara, dovranno rispettare i requisiti tecnici CNAU.

Il presente "Regolamento Particolare di Gara" va ad identificare le fasi di gara, metodo di assegnazione punti e classificazione delle vetture adottate per lo svolgimento dell' Europa Cup edizione 2014.

1. Le fasi di gara saranno le seguenti :

Verifiche tecnico sportive		- Giorno 29/05/2015 dalle ore 19.00 alle ore 21.00
		- Giorno 30/05/2015 dalle ore 09.00 alle ore 10.00
• Prove Libere	(4 giri)	- Giorno 30-05-2015 dalle ore 10.30 alle ore 12.30
• Tempi di Qualifica	(3 giri)	- Giorno 30-05-2015 dalle ore 13.30 alle ore 15.30
• Gara1	(6 Giri)	- Giorno 30-05-2015 dalle ore 17.30 alle ore 19.30
• Gara2	(6 Giri)	- Giorno 30-05-2015 dalle ore 21.00 alle ore 23.00
• Gara3	(6 Giri)	- Giorno 31-05-2015 dalle ore 09.30 alle ore 11.30
• Finale B	(8 Giri)	- Giorno 31-05-2015 dalle ore 13.30 alle ore 14.30
• Finale A	(8 Giri)	- Giorno 31-05-2015 dalle ore 15.30 alle ore 16.30

2. Dopo le prove libere, sarà effettuata una sola prova cronometrata (1 giro di lancio e 3 giri cronometrati) , gli ordini di partenza delle varie categorie e successivamente quella dei piloti, saranno sorteggiati alle ore 10.00 di *Sabato 30 Maggio* presso l'aerea ristoro del Circuito; tutti potranno partecipare e visionare il momento del sorteggio.

3. Al termine di ogni gara, ai piloti sarà assegnato un punteggio, in ordine crescente, in base alla posizione di arrivo, esempio :

- 1° classificato **0 punti**
- 2° classificato **1 punto**
- 3° classificato **2 punti**

e così via fino al 12° classificato al quale saranno assegnati **11 punti**

- Se un pilota, a causa di rotture o altro non taglierà il traguardo, ma avrà comunque effettuato almeno un giro di pista , gli saranno assegnati **14 punti**.
- Se un pilota, a causa di rotture o altro non taglierà il traguardo e non effettuerà nemmeno un giro di pista , gli saranno assegnati **16 punti**.

4. I punti di **Gara 1**, **Gara 2** e **Gara 3** andranno sommati e i 10 piloti con i punteggi più bassi andranno direttamente in **Finale A**.

In caso di un *pari merito*, tra due o più piloti, sarà preso in considerazione il miglior tempo al giro effettuato in una delle tre Gare.

Gli altri 12 piloti a seguire, concorreranno nella **Finale B**, e i primi due classificati potranno accedere e concorrere nella **Finale A** partendo in penultima e ultima fila.

Nota Bene: La **Finale B** sarà effettuabile se in **Gara 3** si classificheranno almeno 14 piloti, in caso contrario, passeranno in **Finale A** i primi 12 piloti classificati.

5. Sono ammessi contemporaneamente in circuito al massimo 12 piloti
6. Nel caso di categorie con un numero di piloti superiore a 12, verranno divisi in più Manches ad esempio: Categoria-B 19 Piloti al via; verranno divisi in **Gara 1-Manche A** 10 Piloti e **Gara 1-Manche B** 9 piloti.

I piloti partecipanti a **Gara 1-Manche A** e **Gara 1-Manche B** saranno decretati in base alla classifica dei tempi di qualifica dove il primo classificato andrà ad occupare la prima posizione di **Gara 1-Manche A** , il secondo classificato nei tempi di qualifica andrà ad occupare la prima posizione in **Gara 1-Manche B**, il terzo classificato nei tempi di qualifica andrà ad occupare la seconda posizione di **Gara 1-Manche A**, il quarto classificato nei tempi di qualifica andrà ad occupare la seconda posizione di **Gara 1-Manche B**, il quinto classificato nei tempi di qualifica andrà ad occupare la terza posizione di **Gara 1-Manche A**, e così a seguire..

Le classifiche finali di **Gara 1-Manche A** e **Gara 1-Manche B** andranno a decretare le posizioni in griglia di partenza di **Gara 2-Manche A** e **Gara 2-Manche B** in quanto andranno messi in comparazione i tempi di conclusione gara delle paritetiche posizioni di **Manche A** e **Manche B**, ovvero, il primo classificato in **Gara1-MancheA** , andrà comparato con il primo classificato di **Gara 1-Manche B**, il tempo migliore decreterà chi dovrà occupare la prima posizione di **Gara 2-Manche A**, il tempo peggiore decreterà chi dovrà occupare la prima posizione di **Gara 2-Manche B**, e così a seguire per le successive posizioni.

Le classifiche finali di **Gara 2-Manche A** e **Gara 2-Manche B** andranno a decretare le posizioni in griglia di partenza di **Gara 3-Manche A** e **Gara 3-Manche B** in quanto andranno messi in comparazione i tempi di conclusione gara delle paritetiche posizioni di **Manche A** e **Manche B**, ovvero, il primo classificato in **Gara2-MancheA** , andrà comparato con il primo classificato di **Gara 2-Manche B**, il tempo migliore decreterà chi dovrà occupare la prima posizione di **Gara 3-Manche A**, il tempo peggiore decreterà chi dovrà occupare la prima posizione di **Gara 3-Manche B**, e così a seguire per le successive posizioni.

7. La griglia di partenza sarà così composta:

1°		2°
	3°	
		4°
5°		
	7°	
		8°
9°		
	11°	
		12°

8. Quando la prima vettura in gara, oltrepassa il cancello di ingresso pista, inizierà il conteggio dei 2 minuti, tempo in cui tutte le altre vetture della batteria dovranno varcare il cancello; al CENTOVENTESIMO secondo il cancello sarà chiuso e per nessun motivo si accetteranno reclami.
9. Nel caso in cui un pilota non si presentasse al cancello e chiamato dallo Speaker non arrivasse entro 2 minuti, sarà automaticamente escluso dalla Gara in corso.
10. Se un pilota, per qualsiasi motivo non potesse partecipare ad una gara, dovrà comunicarlo al Direttore di Gara PRIMA di essere chiamato dallo Speaker, in caso contrario gli sarà applicata una penalità di **20 punti**.
11. Tutti i concorrenti chiamati al cancello per le manche dovranno presentarsi e fare almeno un giro del circuito per poter partecipare alla gara successiva

Si ricorda quanto segue:

- Nei box la condotta dei mezzi deve essere a passo d'uomo, *pena la squalifica immediata dalla manifestazione.*
- In caso di uscita di percorso saranno assegnati 10 secondi di penalità.
- In caso di taglio parziale del circuito *il conducente sarà punito con la squalifica immediata dalla manifestazione.*
Nota Bene: In caso di uscita dal tracciato, si deve **OBBLIGATORIAMENTE** fermarsi ed entrare in circuito dando la precedenza ai mezzi che precedono.
- La responsabilità dei comportamenti intrapresi da meccanici, amici ecc., ricadono direttamente sul conducente in gara, *pena la squalifica immediata dalla manifestazione.*
- Prestare attenzione alle bandiere:
 - Verde** - Circuito Libero : attenzione al proseguo della gara (generale)
 - Tricolore** - Partenza : attenzione all'accensione dei semafori/Start (generale)
 - Blu** - Doppiaggio : lasciare il passaggio al veicolo che segue, anche nei tempi di qualifica (personale)
 - Nera/arancio** - guasto meccanico : arresto immediato (personale)
 - Giallo** - Pericolo : rallentare / divieto di sorpasso (generale)
 - Bianca**- Pericolo : prestare attenzione, veicolo in rallentamento (generale)
 - Bianco/Nera** – Ammonizione : attenzione, rilevata scorrettezza (personale)
 - Nera**- Squalifica: arresto immediato (personale)
 - Rossa** – Pericolo : **ARRESTO IMMEDIATO** (generale)
- La tassa di iscrizione è di 150.00 Euro a pilota alla quale si dovranno aggiungere 15.00 Euro per la prenotazione del posto Box avente misura 12 x 6 metri. Tale cifra comprende l'erogazione della corrente elettrica, dei servizi igienici WC e dell'impianto docce.
- La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta entro e non oltre il giorno 14/05/2015 mezzo bonifico bancario intestato all' ASD Asal di Latina Banca Popolare Emilia Romagna filiale di Borgo Montello (Euro 150.00 + 15.00 di Box)

Tutti coloro che l'iscrizione l'effettueranno dopo quella data la cifra sarà di (Euro 250.00 + 15.00 di Box)

Codice IBAN:

IT33I0538714701000001077186

Causale:

Iscrizione Europa Cup edizione 2015

- Verrà utilizzato il sistema di rilevazione tempi tramite Transponder, che dovrà essere preventivamente richiesto presso la sede CNAU di Reggio Emilia al tel 0522 267217 (**Per coloro che ancora non l'avessero possono contattare la sede LNAU**)
- Codice IBAN CNAU : IT 05 C 05387 02400 000000857235 Causale: nome cognome pilota + categoria
- Il tesseramento e la licenza dovranno essere richieste alla sede centrale del CNAU a Reggio Emilia scaricando l'apposito modulo sul sito internet www.uisp.it/automobilismo/ e spedirlo compilato mezzo Fax al numero 0522 332782 o via e-mail all'indirizzo e.bartoli@uispre.it accompagnato dalla Visita Medico Sportiva + copia del bonifico del pagamento tesseramento/licenza (€100,00) + copia del pagamento del Transponder
Codice IBAN CNAU : IT 05 C 05387 02400 000000857235
- Per ulteriori informazioni sulle Iscrizioni, Regolamento e Logistica Circuito contattare il Sig.Paniconi Cell. 3666070468
- Per ulteriori informazioni sul Tesseramento e Transponder contattare la Sig.ra Bartoli al Tel. 0522267217